**О произошедшем несчастном случае со смертельным исходом**

12.10.2024 бригада дорожных рабочих Рогачевского ДРСУ № 154 выполняла работы по устройству асфальтобетонного покрытия на участке автодороги Н-4545 Гадиловичи-Долбцы-Красница.

Тракторист осуществлял работы по уплотнению асфальтобетонного покрытия на катке Амкодор в д. Красница Рогачевского района. На пути движения катка тракториста находился каток под управлением другого тракториста.

При движении в обратную сторону, проехав 5 метров тракторист обнаружил второго тракториста лежащим возле передней части катка на асфальте.

Работники предприятия стали оказывать пострадавшему первую медицинскую помощь.

Прибывшие на место происшествия медики УЗ «Рогачевская ЦРБ» констатировали смерть тракториста.

При осмотре места происшествия на крыле с левой стороны катка потерпевшего был обнаружен вентиль от крана для подачи воды от бака на металлический валец, кран на подачу воды был закрыт.

Предположительно, пострадавший вышел из катка и проводил работы по подключению шланга подачи воды к распределительным трубкам. Данные работы проводились в передней части катка, которая была направленна в сторону движения катка другого тракториста. Вероятнее всего, тракторист не убедился в нахождении пострадавшего в границе опасной зоны работы катка.

Согласно отраслевым правилам по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 26.02.2008 № 14:

п. 396. Перед началом работ рабочие, водители автомобилей и работники, допущенные к управлению строительно-дорожными машинами, должны быть проинструктированы об условной сигнализации, о порядке движения, маневрирования строительно-дорожных машин и транспортных средств, местах разворота, въездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

п. 397. Перед началом движения, а также при изменении направления движения, скорости, торможении, остановках строительно-дорожных машин необходимо подавать предупредительный звуковой сигнал.

п. 399. Границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов строительно-дорожных машин определяются расстоянием в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в эксплуатационной документации.

С учетом изложенного, необходимо:

- перед началом работ инструктировать рабочих, водителей автомобилей и работников, допущенных к управлению строительно-дорожными машинами, об условной сигнализации, о порядке движения, маневрирования строительно-дорожных машин и транспортных средств, местах разворота, въездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря;

- перед началом движения, а также при изменении направления движения, скорости, торможении, остановках строительно-дорожных машин подавать предупредительный звуковой сигнал;

- обозначить границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов строительно-дорожных машин, определив расстоянием в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в эксплуатационной документации;

- провести внеплановый инструктаж с работниками, осуществляющими дорожно-строительные работы;

- обеспечить безусловное соблюдение требований Отраслевых правил по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 февраля 2008 г. № 14.